Vodík 2030
– vodíková doba nenastává, ale není důvod ke skepsi

Rut Bízková

rut.bizkova@gmail.com

online, 5. 11. 2026

Realistické zprávy o vodíku

https://www.iea.org/reports/global-hydrogen-review-2026

- V současnosti určující: konflikt na Blízkém východě;
- vodík přispívá k diverzifikaci v energetickém sektoru;
- celosvětová poptávka po vodíku přesáhla v roce 2025 100 mil.tun;
- spotřeba nízkouhlíkového vodíku (NUV) se zvýšila na **jeden** mil.tun;
- předpokládaný nárůst kapacit NUV klesl na 27 Mt, projekty se ruší;
- **zavádění elektrolýzy v Číně zpomaluje**.

Global Hydrogen Review 2026

International Energy Agency



Produkce nízkoemisního a zeleného vodíku

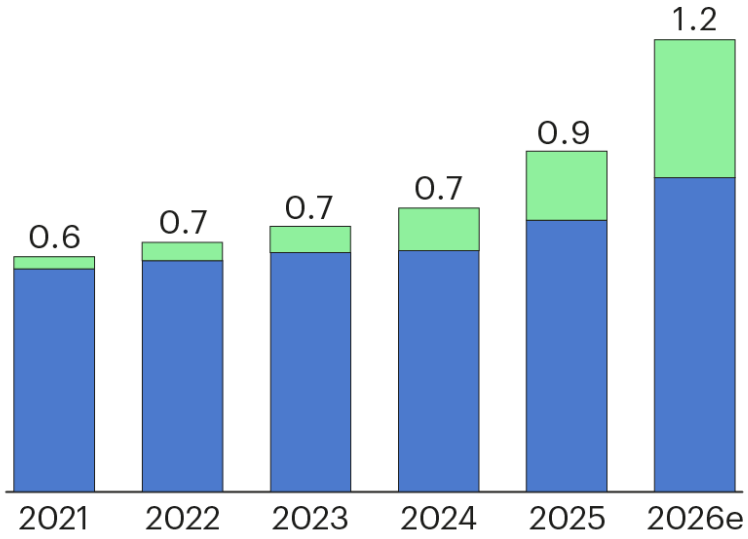
Global Hydrogen Review Summary Progress

Production

Low-emissions hydrogen

Mtpa

Renewables Fossil fuels with CCUS

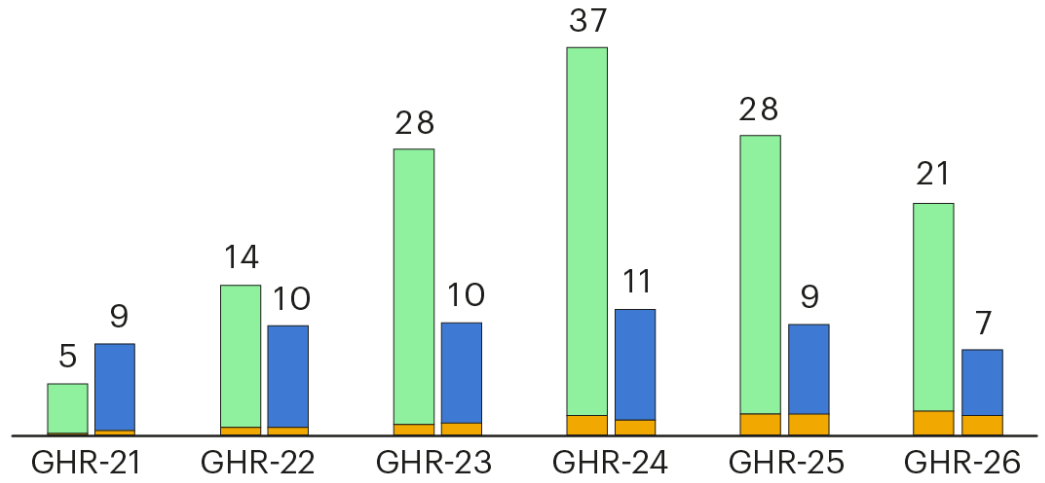


90%
growth
since 2021

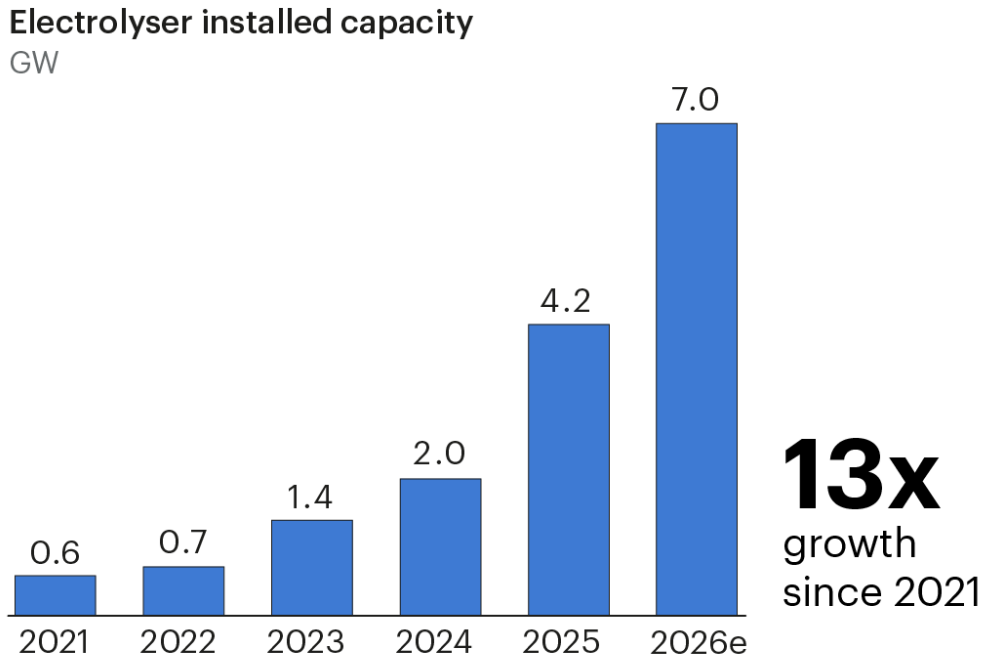
Low-emissions hydrogen production from announced projects by 2030

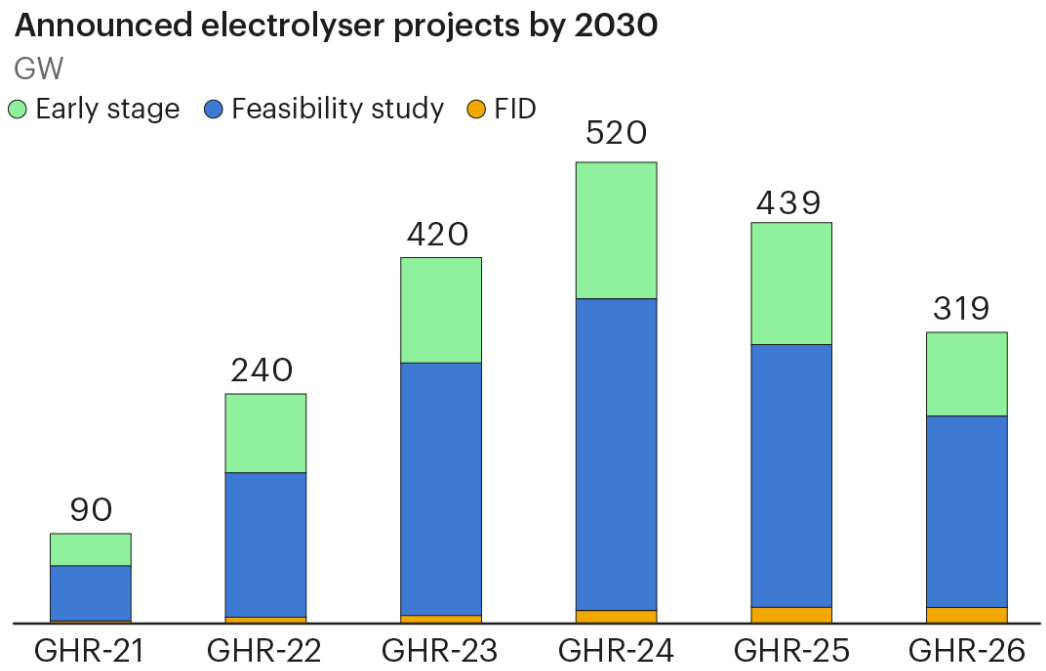
Mtpa

Renewables Fossil fuels with CCUS FID

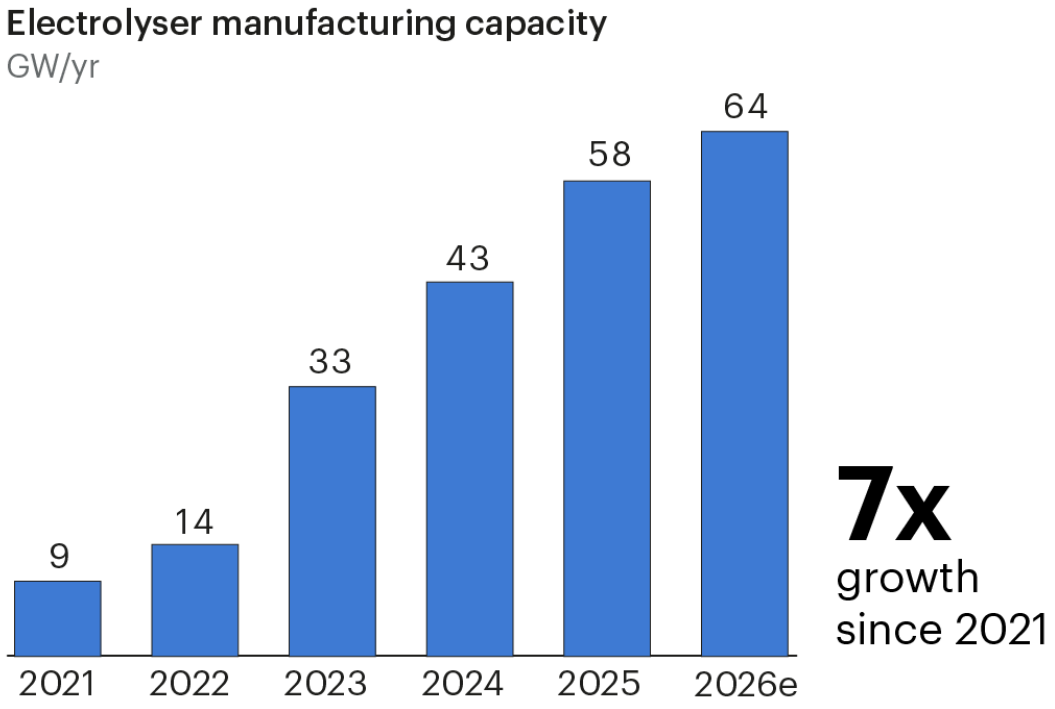


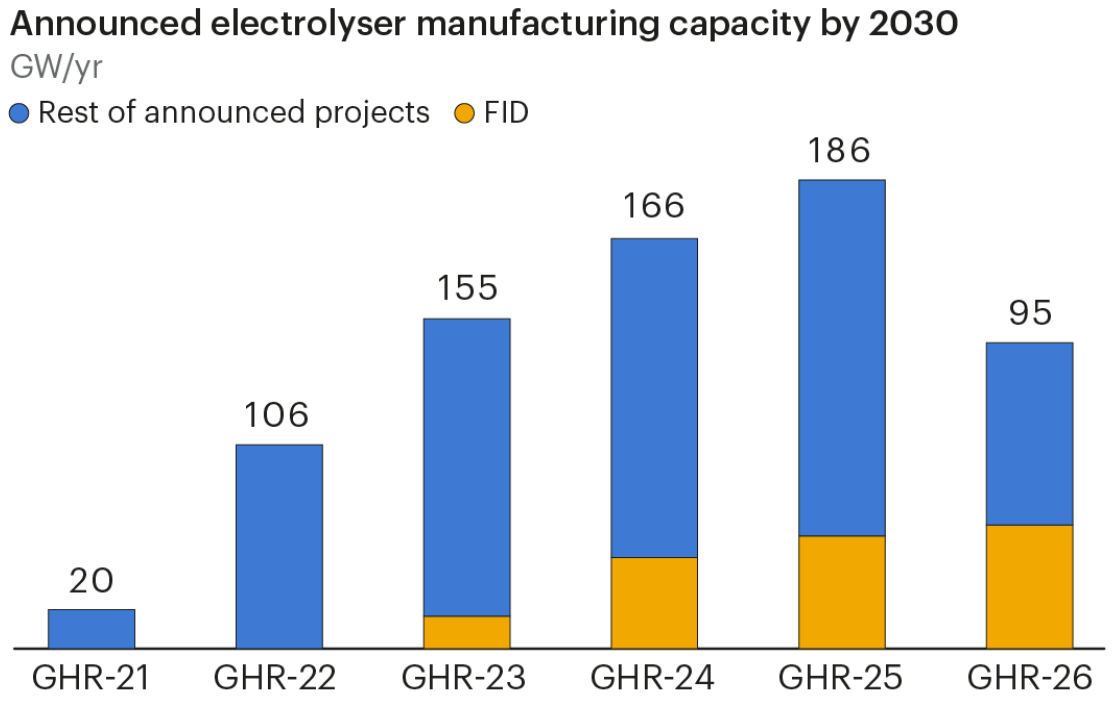
Elektrolyzéry 2021-2026



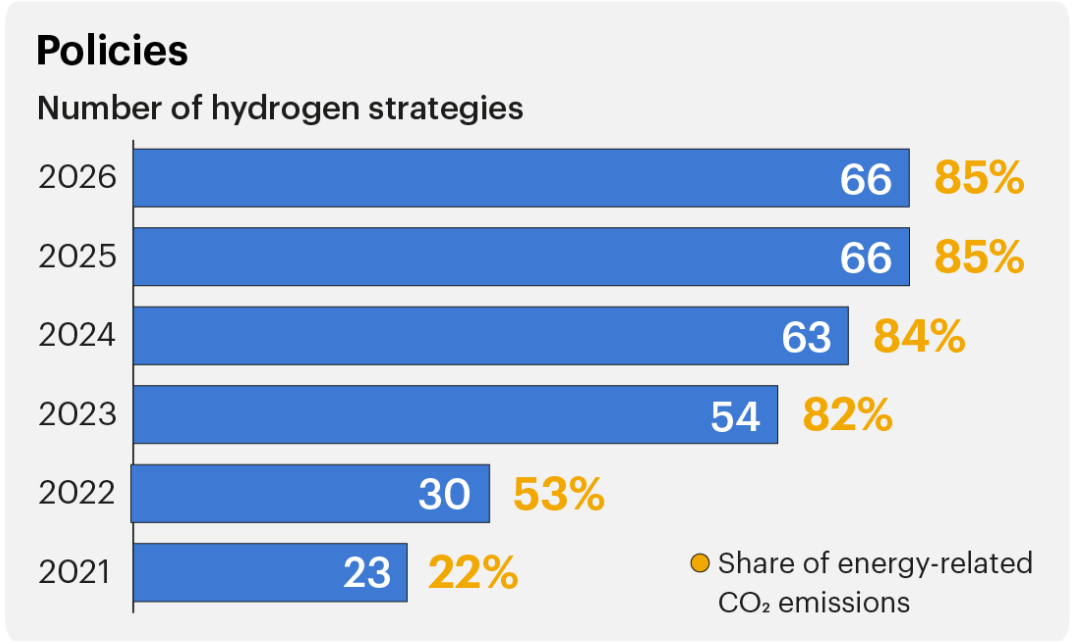


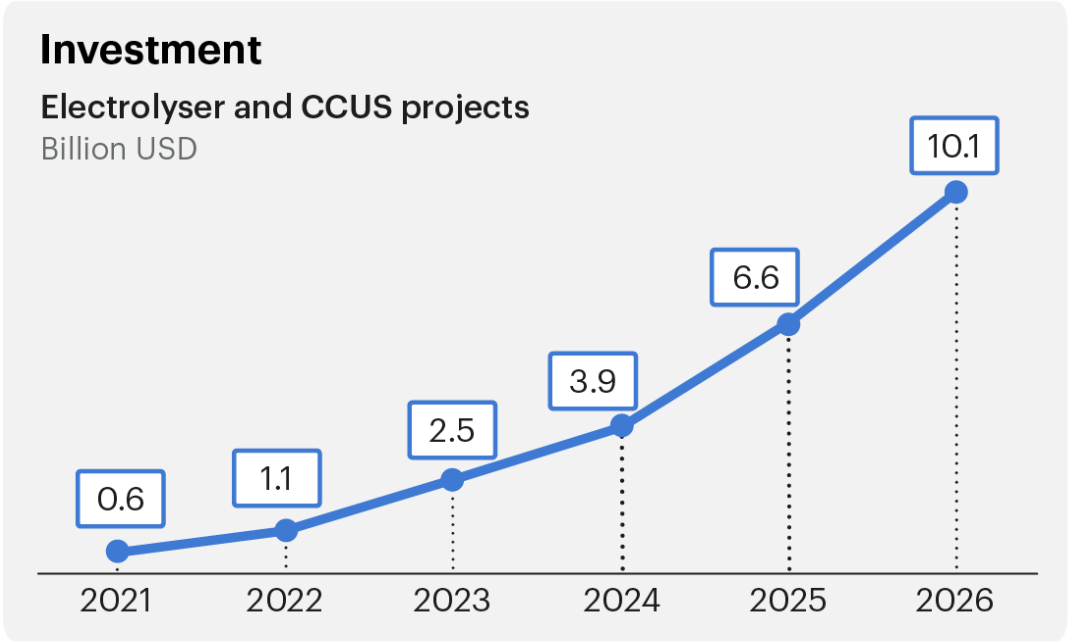
Výrobní kapacita elektrolyzérů se zvyšuje





Investice by měly růst…

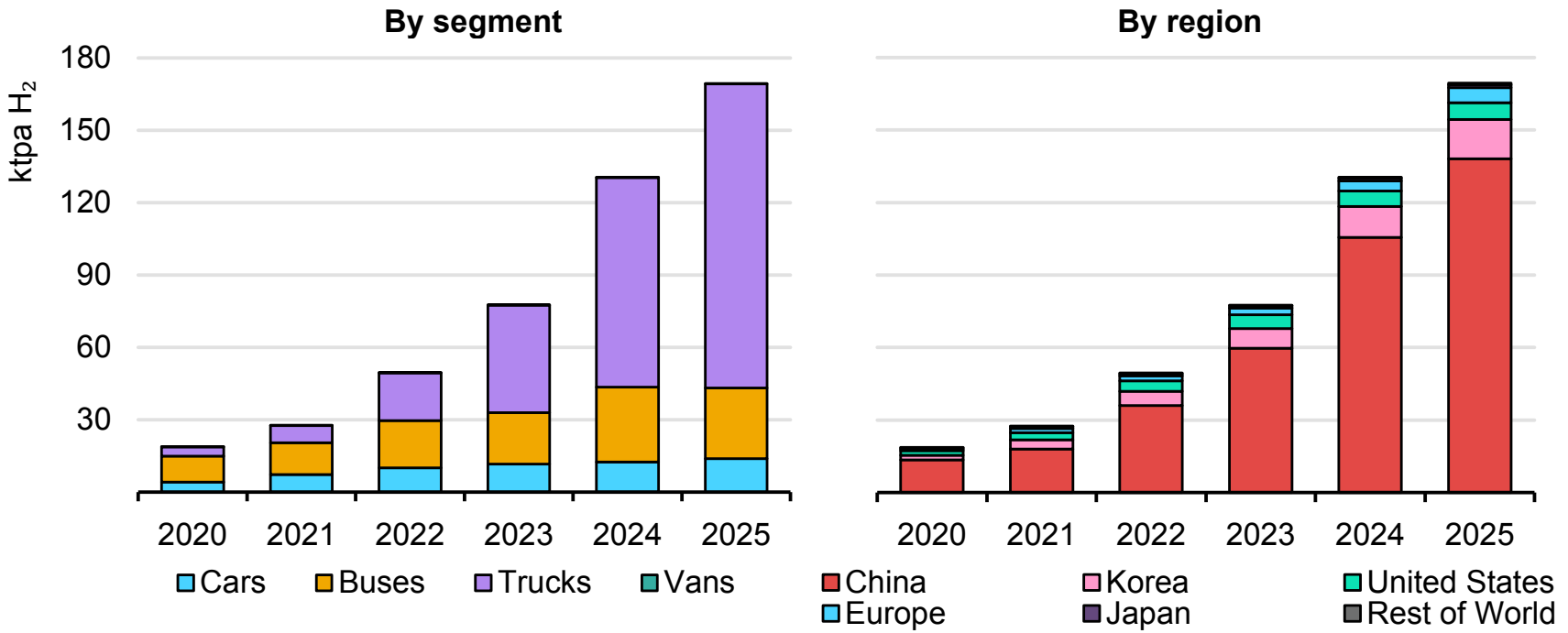




Note: 2026e = Estimated based on announced projects. FID = Final Investment Decision.

Vodík v silniční dopravě 2020-2025

Figure 2.13 Hydrogen demand in road transport by vehicle mode and region, 2020-2025

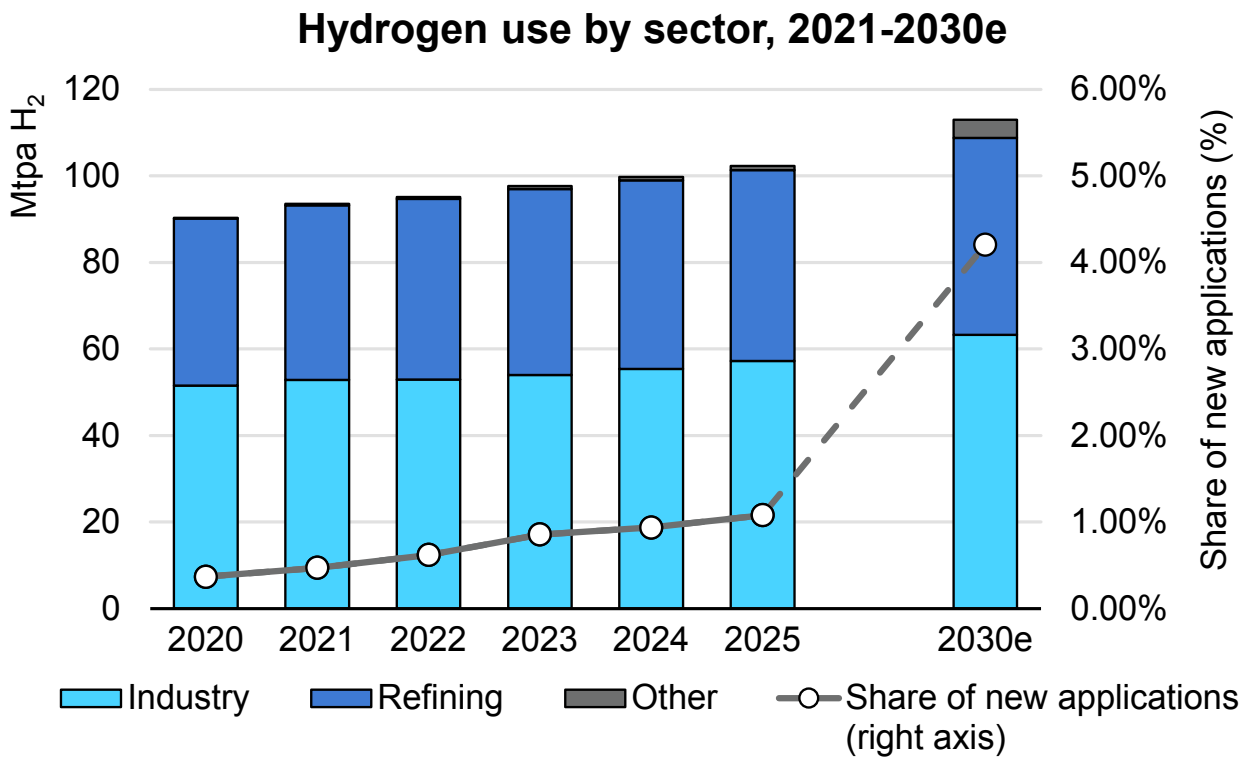


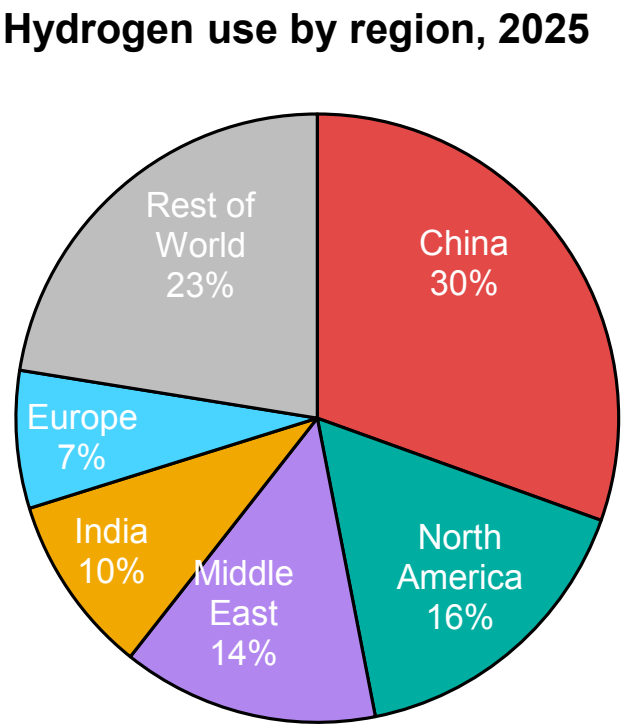
IEA. CC BY 4.0.

Notes: Total hydrogen consumption in road transport is calculated by multiplying vehicle stock, annual mileage and hydrogen consumption per kilometre for each vehicle segment and region. Annual mileage assumptions come from the IEA Global Energy and Climate modelling framework and fuel economy values are derived from a range of studies and research papers.

Evropa = 7 % celosvětové spotřeby vodíku

Figure 2.1 Hydrogen demand by sector and region, 2021-2030e





IEA. CC BY 4.0

Realistické zprávy nemusí znamenat skepsi, ale výzvu zejména pro výzkum

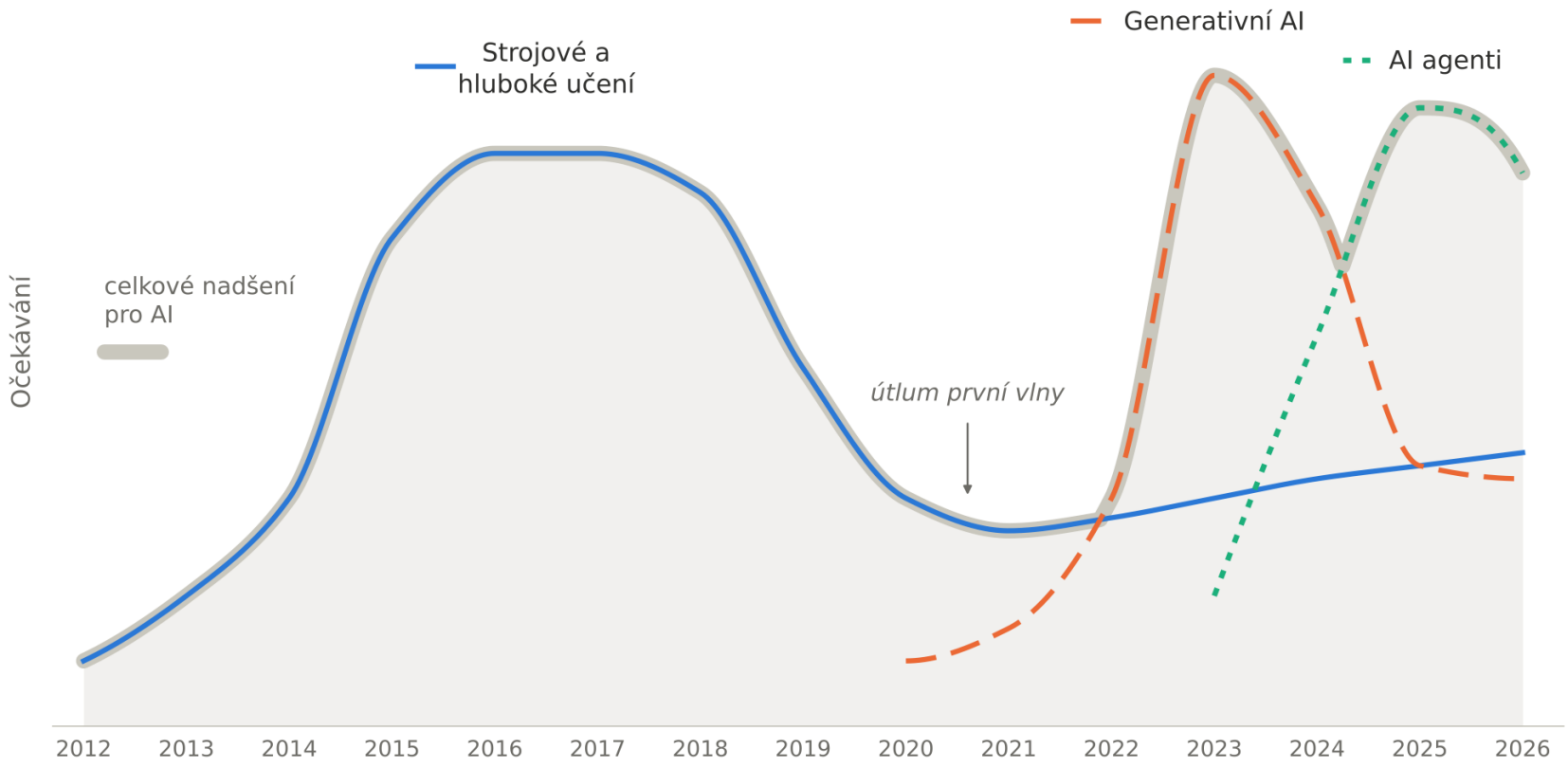
Doporučení z GHR 2026:

- přehodnotit cíle pro rok 2030 a stanovit dlouhodobé ambice na základě vývoje trhu a nových hybných faktorů
- urychlit zavádění politických opatření s cílem vytvořit poptávku po nízkoemisním vodíku a palivech na bázi vodíku v klíčových odvětvích
- zachovat podporu pro výrobu se zaměřením na projekty připravené k okamžité realizaci, které mají potenciál růstu
- urychlit zavádění vodíkové infrastruktury odstraněním překážek
- podpořit rozvíjející se ekonomiky v jejich posunu v hodnotovém řetězci produktů na bázi nízkoemisního vodíku

Doporučení RB pro Česko:

- netrápit se neplněním evropských cílů, které není možné splnit a nevydávat peníze zbytečně
- pracovat na tom, aby cíle byly realistické a nástroje dostupné

AI hype příkladem pro vodík – děkuji za pozornost



Ilustrativní schéma podle pozic technologií v Gartner Hype Cycle 2015–2025; osa Y je kvalitativní. Roky 2020–2022 a 2026 jsou odhad.